



**COMUNE DI CAMPODORO**  
Provincia di Padova

**REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO  
PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO  
LA SP N. 12 "TORREROSSA"**

<b>CODICE COMMESSA</b>	1083_2020
<b>PROGRESSIVO</b>	01
<b>CODICE ELABORATO</b>	01_DEA_01_00_00_RTI
<b>REVISIONE</b>	00
<b>DATA REVISIONE</b>	13/05/2021
<b>DESCRIZIONE ELABORATO</b>	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA CON QUADRO ECONOMICO DI SPESA
<b>REDATTO</b>	Geom. Sofia Fontana
<b>VERIFICATO</b>	Ing. Giorgio Valle
<b>APPROVATO</b>	Ing. Giorgio Valle
<b>RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO</b>	Geom. Massimo Messina

Progetto Leonardo Engineering



**PROGETTO LEONARDO ENGINEERING di Valle Giorgio**

Via Fratta, 19 – 35014 Fontaniva (PD)

Tel./Fax 049 5940255

[info@studioprogettoleonardo.it](mailto:info@studioprogettoleonardo.it) [www.studioprogettoleonardo.it](http://www.studioprogettoleonardo.it)



<p>PROVINCIA DI PADOVA</p>		<p>COMUNE DI CAMPODORO</p>	
<p>REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO LA SP N. 12 "TORREROSSA"</p>			

## 1 SOMMARIO

1.	INTRODUZIONE .....	4
1.1	PREMESSA .....	4
1.2	QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO.....	4
2.	RELAZIONE tecnica ed ILLUSTRATIVA .....	5
1.3	STATO DI FATTO .....	5
1.4	L'INTERVENTO DI PROGETTO .....	8
1.5	Le scelte di progetto .....	9
2	QUADRO ECONOMICO.....	13



PROVINCIA DI PADOVA		COMUNE DI CAMPODORO	
<b>REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO LA SP N. 12 "TORREROSSA"</b>			

## 1. INTRODUZIONE

### 1.1 PREMESSA

La presente opera ha per oggetto la realizzazione di 8 piattaforme rialzate di attraversamento pedonale/ciclabile nel comune di Campodoro e nella limitrofa Bevadoro (frazione del comune di Campodoro). La localizzazione degli interventi viene di seguito riportata:



*Fig.1. inquadramento generale degli interventi*

### 1.2 QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

La progettazione ha tenuto in considerazione la normativa vigente, in particolare:

- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici" (G.U. n. 91 del 19 aprile 2016) e DECRETO LEGISLATIVO 19 aprile 2017, n. 56 "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50" (G.U. n. 103 del 05 maggio 2017)
- D.Lgs .81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"
- Legge 2 giugno 1995 n°216- Legge quadro sui Lavori Pubblici, e successive modifiche ed integrazioni con riferimento in particolare all'art.16 "Attività di progettazione" ;
- Decreto Legge 30 aprile 1992 n°285 modificato e integrato dal D.L. 10/08/1993 n°360- Nuovo codice della strada;



<p>PROVINCIA DI PADOVA</p>		<p>COMUNE DI CAMPODORO</p>	
<p><b>REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO LA SP N. 12 "TORREROSSA"</b></p>			

- Decreto Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n° 495- Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada;
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Decreto n°5 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;
- D.Lgs. n. 493/1996 "Attuazione della direttiva 92/58/CEE concernente le prescrizioni minime per la segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro" e s.m.i.
- Ministero dei lavori pubblici. Decreto 30 novembre 1999, n.557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";
- Decreto Presidente della Repubblica 14 giugno 1989 n°236- Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini dell'eliminazione delle barriere architettoniche in particolare per quanto attiene al dimensionamento trasversale dei percorsi e alle pendenze delle rampe;
- Considerata inoltre l'entrata in vigore del D.Lgs n. 56 (Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50) a far data del 20 maggio 2017, tenuto conto che il presente progetto esecutivo è stato redatto in concomitanza con l'entrata in vigore del citato D.Lgv., si deve intendere che, ancorché non esplicitamente richiamato, esso debba essere ritenuto efficace nei suoi effetti.

## 2. RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA

### 1.3 STATO DI FATTO

Attualmente alcuni attraversamenti pedonali oggetto di intervento si presentano a raso con la piattaforma stradale mentre altri sono di nuova realizzazione. Realizzando questi sopraelevati con opportuna segnaletica si dà maggiore sicurezza all'utenza debole.







**REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO LA SP N. 12 "TORREROSSA"**



*Figura 1 - piattaforma A*



*Figura 2 - piattaforma B*



*Figura 3 - piattaforma C*



PROVINCIA DI PADOVA



COMUNE DI  
CAMPODORO



REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO LA SP N. 12 "TORREROSSA"



Figura 4 - piattaforma F



Figura 5 - piattaforma E



Figura 6 - piattaforma G

Progetto Leonardo Engineering



PROGETTO LEONARDO ENGINEERING di Valle Giorgio - Via Fratta, 19 - 35014 Fontaniva (PD) - tel./fax 049 5940255

[info@studioprogettoleonardo.it](mailto:info@studioprogettoleonardo.it) - [www.studioprogettoleonardo.it](http://www.studioprogettoleonardo.it)

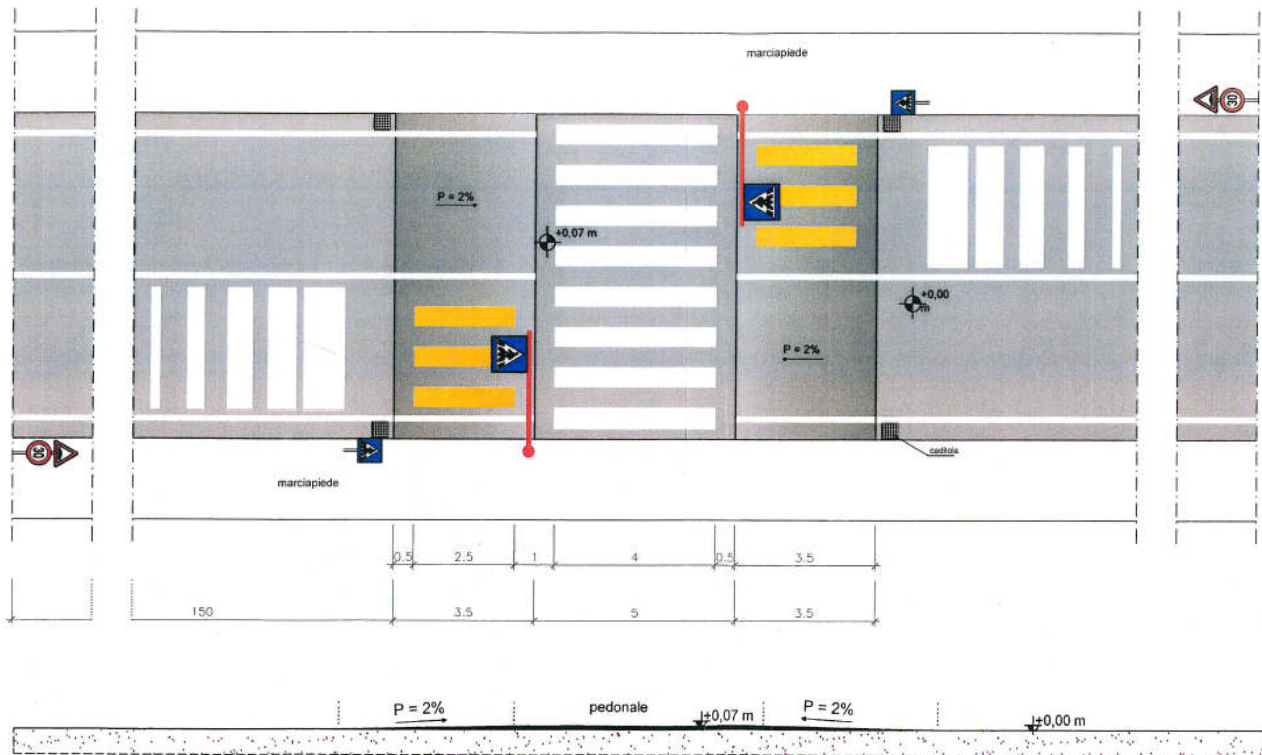




Figura 7 - piattaforma H

#### 1.4 L'INTERVENTO DI PROGETTO

Gli interventi consisteranno nella realizzazione di n. 8 attraversamenti rialzati secondo le indicazioni della provincia di Padova.





<p>PROVINCIA DI PADOVA</p>		<p>COMUNE DI CAMPODORO</p>	
<p><b>REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO LA SP N. 12 "TORREROSSA"</b></p>			

Alla fine della corretta segnalazione dell'attraversamento rialzato in corrispondenza di ognuno verranno installati degli APL (Attraversamenti Pedonali Luminosi) preceduti da segnaletica verticale di "pericolo attraversamento", "pericolo dosso" e limite di "velocità 30Km/h", saranno predisposti anche dei rallentatori ottici sulle corsie in avvicinamento (Fig. 473 Art. 179 cds). La segnaletica verticale sarà disposta come da indicazioni progettuali. Tutte le piattaforme, in corrispondenza dell'attraversamento, saranno finite con metodologia di stampaggio dell'asfalto (street print) con matrice a mattoncino e successivamente verrà applicata una resina di colore rosso. Le strisce dell'attraversamento saranno realizzate con materiale MARKERPLAST aditivato con antiskid (antiscivolamento) e microsfere per la rifrangenza.



## 1.5 Le scelte di progetto

### a) Per la realizzazione della Piattaforma A si prevedono i seguenti interventi:

- Inserimento nuova caditoia e successivo collegamento all'esistente linea
- Realizzazione collegamento illuminazione
- Demolizione marciapiede lato "Scuola"
- Messa in opera di plinto pozzetto e/o getto in opera e realizzazione attraversamento APL
- Posizionamento nuove cordonate
- Ricostruzione marciapiede con abbassamento
- Realizzazione piattaforma rialzata



PROVINCIA DI PADOVA		COMUNE DI CAMPODORO	
<b>REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO LA SP N. 12 "TORREROSSA"</b>			

- Collegamento dei marciapiedi esistenti con sguscia in asfalto alla piattaforma
  - Rifacimento segnaletica orizzontale
  - Realizzazione nuova segnaletica orizzontale e verticale
- b) Per la realizzazione della Piattaforma B si prevedono i seguenti interventi:**
- Spostamento caditoia
  - Inserimento nuova caditoia e successivo collegamento all'esistente linea
  - Realizzazione collegamento illuminazione
  - Messa in opera di plinto pozzetto e/o getto in opera e realizzazione attraversamento APL
  - Realizzazione piattaforma rialzata
  - Collegamento dei marciapiedi esistenti con sguscia in asfalto alla piattaforma
  - Rifacimento segnaletica orizzontale
  - Realizzazione nuova segnaletica orizzontale e verticale
- c) Per la realizzazione della Piattaforma C si prevedono i seguenti interventi:**
- Spostamento caditoia
  - Realizzazione collegamento illuminazione
  - Demolizione marciapiede lato "parcheggio"
  - Posizionamento nuove cordonate
  - Ricostruzione marciapiede con abbassamento
  - Messa in opera di plinto pozzetto e/o getto in opera e realizzazione attraversamento APL
  - Realizzazione piattaforma rialzata
  - Collegamento dei marciapiedi esistenti con sguscia in asfalto alla piattaforma
  - Rifacimento segnaletica orizzontale
  - Realizzazione nuova segnaletica orizzontale e verticale
- d) Per la realizzazione della Piattaforma D si prevedono i seguenti interventi:**
- Inserimento nuove caditoie e successivo collegamento all'esistente linea
  - Realizzazione collegamento illuminazione
  - Messa in opera di plinto pozzetto e/o getto in opera e realizzazione attraversamento APL
  - Realizzazione piattaforma rialzata
  - Collegamento dei marciapiedi esistenti con sguscia in asfalto alla piattaforma
  - Rifacimento segnaletica orizzontale



PROVINCIA DI PADOVA		COMUNE DI CAMPODORO	
<b>REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO LA SP N. 12 "TORREROSSA"</b>			

- Realizzazione nuova segnaletica orizzontale e verticale

**e) Per la realizzazione della Piattaforma E si prevedono i seguenti interventi:**

- Inserimento nuove caditoie e successivo collegamento all'esistente linea
- Realizzazione collegamento illuminazione
- Demolizione marciapiede lato "parcheggio"
- Posizionamento nuove cordonate
- Ricostruzione marciapiede con abbassamento
- Messa in opera di plinto pozzetto e/o getto in opera e realizzazione attraversamento APL
- Realizzazione piattaforma rialzata
- Collegamento dei marciapiedi esistenti con sguscia in asfalto alla piattaforma
- Rifacimento segnaletica orizzontale
- Realizzazione nuova segnaletica orizzontale e verticale

**f) Per la realizzazione della Piattaforma F si prevedono i seguenti interventi:**

- Inserimento nuove caditoie e successivo collegamento all'esistente linea
- Realizzazione collegamento illuminazione
- Demolizione marciapiede lato "proprietà private" con recupero dei masselli
- Posizionamento nuove cordonate
- Messa in opera di plinto pozzetto e/o getto in opera e realizzazione attraversamento APL
- Ricostruzione marciapiede con abbassamento e riposizionamento masselli
- Realizzazione piattaforma rialzata
- Collegamento dei marciapiedi esistenti con sguscia in asfalto alla piattaforma
- Rifacimento segnaletica orizzontale
- Realizzazione nuova segnaletica orizzontale e verticale

**g) Per la realizzazione della Piattaforma G si prevedono i seguenti interventi:**

- Spostamento caditoia
- Inserimento nuove caditoie e successivo collegamento all'esistente linea
- Realizzazione collegamento illuminazione
- Messa in opera di plinto pozzetto e/o getto in opera e realizzazione attraversamento APL
- Realizzazione piattaforma rialzata
- Collegamento dei marciapiedi esistenti con sguscia in asfalto alla piattaforma



PROVINCIA DI PADOVA		COMUNE DI CAMPODORO	
<b>REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO LA SP N. 12 "TORREROSSA"</b>			

- Rifacimento segnaletica orizzontale
  - Realizzazione nuova segnaletica orizzontale e verticale.
- h) Per la realizzazione della Piattaforma H si prevedono i seguenti interventi:**
- Inserimento nuove caditoie e successivo collegamento all'esistente linea
  - Realizzazione muretti in cls per tombinamento fosso esistente con inserimento di tubazione in cls Ø800, ricoprimento con materiale riciclato e terreno vegetale con successivo inerbimento
  - Realizzazione collegamento illuminazione
  - Messa in opera di plinto pozzetto e/o getto in opera e realizzazione attraversamento APL
  - Realizzazione nuovo marciapiede lato fosso
  - Posizionamento nuove cordonate
  - Realizzazione aiuola a verde lato scuola
  - Realizzazione piattaforma rialzata
  - Collegamento del marciapiede con sguscia in asfalto alla piattaforma
  - Rifacimento segnaletica orizzontale
  - Realizzazione nuova segnaletica orizzontale e verticale





PROVINCIA DI PADOVA		COMUNE DI CAMPODORO	
<b>REALIZZAZIONE DI PIATTAFORME RIALZATE DI ATTRAVERSAMENTO PER LA MESSA IN SICUREZZA DI PERCORSI CICLOPEDONALI LUNGO LA SP N. 12 "TORREROSSA"</b>			

## 2 QUADRO ECONOMICO

Il quadro economico di spesa relativo all'opera in questione risulta essere il seguente:

<b>A)</b>	<b>LAVORI</b>		
A1	OPERE A BASE D'APPALTO		
	Realizzazione intervento	€ 145 550,00	
	importo lavori (soggetto a ribasso)	€ 145 550,00	
A2	ONERI PER LA SICUREZZA		
	Realizzazione intervento	€ 4 400,00	
	importo oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 4 400,00	
	<b>Importo per l'appalto (A1+A2)</b>		<b>€ 149 950,00</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME IN AMMINISTRAZIONE</b>		
B1	Rilievi, accertamenti, indagini (IVA inclusa)	€ -	
B2	Spostamenti/allacciamenti pubblici servizi (IVA inclusa)	€ -	
B3	Richiesta planimetrie telecom	€ 213,72	
B4	Imprevisti, arrotondamenti ed altre spese (IVA inclusa)	€ 2 995,90	
B5	Acquisizione aree e/o immobili (indennità occupazione e varie)	€ -	
B6	Accantonamento e art. 113 c.2 del D.lgs 50/2016	€ 2 999,00	
B7	Spese tecniche per prog. DEF-ESE-DL-CSP-CSE al netto di oneri previdenziali e fiscali	€ 16 430,00	
B8	C.N.P.A.I.A. su spese tecniche	€ 657,20	
B9	IVA 10% su lavori di appalto	€ 14 995,00	
B10	IVA 22% su spese tecniche	€ 3 759,18	
	<b>Totale somme a disposizione dell'amministrazione</b>		<b>€ 42 050,00</b>
	<b>TOTALE OPERA (A+B)</b>		<b>€ 192 000,00</b>

Progetto Leonardo Engineering

Ing. Giorgio Valle

